

26/860/17.11.2020.

APROBAT,
DIRECTOR GENERAL
Ing. Mariana IONIȚĂ



AVIZEAZĂ,
Director General Adjunct,
Ing. Ovidiu Marian BARBIER

CAIET DE SARCINI

**Servicii de întocmire Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție pentru obiectivele
din lotul 2:**

1. Pod pe DN 6 km 393+364, localitatea Plugova, jud. Caraș-Severin
2. Pod pe DN 79A km 2+31, localitatea Vârfurile, județ Arad
3. Pod DN 15 Km 215+412, comuna Corbu, județ Harghita
4. Pod DN 15 Km 219+206, localitatea Tulgheș, județ Harghita

DIRECTOR,
DIRECȚIA ÎNTREȚINERE LUCRĂRI DE ARTĂ ȘI CLĂDIRI
ing. dipl. Alexandru Florin PELIN

Verificat,
BIROU PREGATIRE INVESTITII LUCRARI DE ARTA
Dr. ing. Eduard CRACIUN

Întocmit,
BIROU PREGATIRE INVESTITII LUCRARI DE ARTA
ing. Anca Chiru

CUPRINS

1	INFORMAȚII GENERALE	3
1.1	Preambul	3
1.2	Autoritatea Contractantă/Beneficiar.....	3
2	OBIECTIV, SCOP SI REZULTATE AȘTEPTATE ALE PROIECTULUI.....	3
2.1	Obiectiv.....	3
2.2	Scop.....	3
2.3	Rezultatele așteptate ale proiectului	3
3	IDENTIFICAREA OBIECTIVELOR	4
3.1	Pod pe DN 6 km 393+364, localitatea Plugova, jud. Caraș-Severin.....	4
3.2	Pod pe DN 79A km 2+31, localitatea Vârfurile, județ Arad.....	4
3.3	Pod DN 15 Km 215+412, comuna Corbu, județ Harghita	5
3.4	Pod DN 15 Km 219+206, localitatea Tulgheș, județ Harghita	5
4	ETAPELE ȘI TERMENELE DE REALIZARE A DOCUMENTAȚIILOR DE PROIECTARE	5
4.1	Etape de proiectare a Documentației de Avizare a Lucrarilor de Intervenție	5
4.2	Termene de realizare a obiectivului	6
5	CERINȚELE BENEFICIARULUI PENTRU PROIECTARE	6
5.1	Cerințe la întocmirea Studiilor Topografice.....	6
5.2	Cerințe la întocmirea Studiilor Geotehnice.....	6
5.3	Cerințe la întocmirea Studiilor Hidraulic și Hidrologic (daca este cazul).....	6
5.4	Cerințe la întocmirea Documentației de Avizare a Lucrarilor de Intervenție	7
5.5	Cerințe la întocmirea documentațiilor de avize.....	8
6	CERINTE PRIVIND PERSONALUL	8
7	PREDAREA DOCUMENTATIILOR.....	9
8	ANEXE	10

1 INFORMAȚII GENERALE

1.1 Preambul

Prezentul caiet de sarcini/specificații tehnice enunță Cerințele Beneficiarului pentru realizarea Serviciilor de proiectare faza Documentație de Avizare a Lucrarilor de Intervenție pentru obiectivele:

- 1. Pod pe DN 6 km 393+364, localitatea Plugova, jud. Caraș-Severin**
- 2. Pod pe DN 79A km 2+31, localitatea Vârfurile, județ Arad**
- 3. Pod DN 15 Km 215+412, comuna Corbu, județ Harghita**
- 4. Pod DN 15 Km 219+206, localitatea Tulgheș, județ Harghita**

Prestatorul va respecta cerințele existente în prezentul caiet de sarcini, clauzele contractuale, legislația românească coroborată cu legislația internațională și cea europeană în vigoare.

1.2 Autoritatea Contractantă/Beneficiar

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – C.N.A.I.R. - S.A. este autoritatea responsabilă de implementarea contractului, de organizarea procesului de achiziție publică, de contractare și Beneficiarul final al investiției.

C.N.A.I.R. - S.A. este societate de stat subordonată Ministerului Transportului.

2 OBIECTIV, SCOP SI REZULTATE AȘTEPTATE ALE PROIECTULUI

2.1 Obiectiv

Obiectivul general al proiectului este aducerea structurilor de poduri din rețeaua de drumuri naționale la parametri normali de exploatare.

2.2 Scop

Scopul proiectului este creșterea gradului de siguranță, a vitezei de deplasare și îmbunătățirea condițiilor de circulație pe rețeaua de drumuri naționale și realizarea Documentației de Avizare a Lucrarilor de Intervenție/ Studiilor de fezabilitate pentru podurile enumerate mai sus.

2.3 Rezultatele așteptate ale proiectului

Documentațiile elaborate de către Prestator vor respecta conținutul cadru definit în HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice

Prestatorul va îndeplini următoarele servicii și va elabora următoarele documente, pentru fiecare pod în parte:

- **Realizarea Documentațiilor de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI), ținând cont de prevederile experizei tehnice și de aplicabilitatea în totalitate a legislației în vigoare (norme, normative, standarde etc.), cu toate detaliile necesare aplicării acestora;**
- **Întocmirea documentațiilor pentru obținerea Certificatului de Urbanism;**
- **Întocmirea tuturor documentațiilor necesare pentru obținerea avizelor/ acordurilor conform Certificatului de Urbanism;**
- **Implementarea în totalitate a tuturor recomandărilor / condițiilor care reies din avizele și acordurile obținute;**
- **Obținerea Certificatului de Urbanism și a avizelor emise de Beneficiarii rețelelor și utilităților afectate, dacă e cazul, în vederea obținerii Autorizației de Construire;**
- **Studii de teren:**
 - studiu geotehnic în vederea dimensionării fundațiilor, întocmit conform reglementărilor tehnice în vigoare, cu viza Af;

- studiul topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară;
- extras ortofotoplan;
- studiu hidrolic;

Serviciile pe care Prestatorul le va realiza, vor fi în conformitate cu prezentul caiet de sarcini, cu respectarea aplicabilității legislației și reglementărilor tehnice în vigoare și în baza aplicării unor metodologii relevante, bazate pe cele mai bune practici naționale și internaționale în domeniul infrastructurii de transport.

Prestatorul va fi responsabil pentru asigurarea resurselor aditionale (daca sunt necesare in vederea indeplinirii scopului Proiectului), fara a solicita Beneficiarului alte costuri suplimentare.

Soluțiile tehnice aferente fazei de proiectare vor fi prezentate și asumate de Prestator în conformitate cu prevederile legislative în vigoare, înainte de prezentarea în C.T.E. C.N.A.I.R. S.A., dar și după avizare (Documentațiile vor avea viza Expertului tehnic și viza și referatul Verificatorului de proiecte poduri).

3 IDENTIFICAREA OBIECTIVELOR

3.1 Pod pe DN 6 km 393+364, localitatea Plugova, jud. Caraș-Severin

Caracteristici tehnice

Podul este amplasat pe DN 6 la km 393+364, peste râul Belareca, în apropiere de localitatea Plugova.

Podul are o lungime totală de 75,00 m și este alcătuit din 3 deschideri.

Lățimea suprastructurii de pod este de 10,30 m, cu o parte carosabilă de 7,80 m, două trotuare fiecare având lățimea utilă de 0,70 m.

Starea tehnică la data întocmirii Expertizei tehnice

Conform "Instrucțiunilor pentru stabilirea stării tehnice a unui pod" indicativ AND 522-2002, pentru un indice total de stare tehnică Ist = 44 puncte, podul fiind încadrat în clasa stării tehnice III-Stare satisfăcătoare.

Concluzii Raport Expertiză Tehnică din anul 2017

În cadrul Raportului de expertiză, în capitolul concluzii și recomandări, expertul recomandă luarea unor măsuri de remediere la nivelul suprastructurii și infrastructurii, corespunzătoare din punct de vedere tehnic Normelor/Nomativelor tehnice în vigoare.

Expertiza tehnică fiind valabilă, se va întocmi Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI) în conformitate cu cerințele prezentului Caiet de sarcini.

3.2 Pod pe DN 79A km 2+31, localitatea Vârfurile, județ Arad

Caracteristici tehnice

Podul este amplasat pe DN 79A la km 2+31, peste valea Leucii, are o lungime totală de 28,20 m alcătuită din 2 deschideri.

Pe o lungime de 13,10 m suprastructura are o lățime de 9,30m, cu o parte carosabilă de 7,60m, restul fiind acostamente și lise pentru parapet.

Starea tehnică la data întocmirii Expertizei tehnice din anul 2017

Conform "Instrucțiunilor pentru stabilirea stării tehnice a unui pod" indicativ AND 522-2002, pentru un indice total de stare tehnică Ist = 28 puncte, podul fiind încadrat în clasa stării tehnice IV-Stare nesatisfăcătoare.

Concluzii Raport Expertiză Tehnică

În cadrul Raportului de expertiză, în capitolul concluzii și recomandări, expertul recomandă lucrări de reabilitare a podului existent, corespunzătoare din punct de vedere tehnic Normelor/Nomativelor tehnice în vigoare.

Expertiza tehnică fiind valabilă, se va întocmi Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI) în conformitate cu cerințele prezentului Caiet de sarcini.

3.3 Pod DN 15 Km 215+412, comuna Corbu, județ Harghita

Caracteristici tehnice

Podul este amplasat pe DN 15, la km 215+412, peste pârâul Bistricioara și are o lungime totală de 46,50m cu o structura compusă din 10 fâșii cu goluri, cu trei deschideri de 12,15+11,90+12,15 m și o lungime totală a căii de 11,15 m, măsurată între parafeții pietonali, la nivelul mâinii curente.

Podul este construit în curbă, normal față de cursul de apă și urmărește declivitatea longitudinală a drumului național DN 15 la km 215+412.

Starea tehnică actuală

Conform "Instrucțiunilor pentru stabilirea stării tehnice a unui pod" indicativ AND 522-2002, pentru un indice total de stare tehnică Ist = 32 puncte, podul se încadrează în clasa tehnică IV „starea tehnică nesatisfacătoare”, cu elemente constructive într-o stare avansată de degradare.

Concluzii Raport Expertiză Tehnică din anul 2018

În cadrul Raportului de expertiză, în capitolul concluzii și recomandări, expertul recomandă consolidarea structurii de rezistență a infrastructurii și înlocuirea suprastructurii podului, corespunzătoare din punct de vedere tehnic Normelor/Nomativelor tehnice în vigoare.

Expertiza tehnică fiind valabilă, se va întocmi Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI) în conformitate cu cerințele prezentului Caiet de sarcini.

3.4 Pod DN 15 Km 219+206, localitatea Tulgheș, județ Harghita

Caracteristici tehnice

Podul este amplasat pe DN 15, la km 219+206, peste pârâul Bistricioara și are o lungime totală de 46,50 m cu o structura compusă din 10 fâșii cu goluri, cu trei deschideri de 12,15+11,90+12,15m și o lungime totală a căii de 11,15 m, măsurată între parafeții pietonali, la nivelul mâinii curente.

Podul este construit în curbă, normal față de cursul de apă și urmărește declivitatea longitudinală a drumului național DN 15 la km 219+206.

Starea tehnică actuală

Conform "Instrucțiunilor pentru stabilirea stării tehnice a unui pod" indicativ AND 522-2002, pentru un indice total de stare tehnică Ist = 36 puncte, podul se încadrează în clasa tehnică IV „starea tehnică nesatisfacătoare”, cu elemente constructive într-o stare avansată de degradare.

Concluzii Raport Expertiză Tehnică din anul 2018

În cadrul Raportului de expertiză, în capitolul concluzii și recomandări, expertul recomandă Lucrări de reabilitare a podului, corespunzătoare din punct de vedere tehnic Normelor/Nomativelor tehnice în vigoare.

Expertiza tehnică fiind valabilă, se va întocmi Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI) în conformitate cu cerințele prezentului Caiet de sarcini.

4 ETAPELE ȘI TERMENELE DE REALIZARE A DOCUMENTAȚIILOR DE PROIECTARE

4.1 Etape de proiectare a Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție

Etapile de întocmire a documentațiilor de proiectare sunt următoarele:

- Întocmirea Studiilor de teren;
- Întocmirea Documentațiilor de Avizare a Lucrărilor de Intervenție;
- Obținere Certificat de Urbanism;
- Întocmirea și depunerea documentațiilor pentru obținere avize/acorduri conform CU.

4.2 Termene de realizare a obiectivului

Termenul de realizare a tuturor documentațiilor solicitate în prezentul Caiet de Sarcini pentru cele 4 poduri este de **6 luni**.

5 CERINȚELE BENEFICIARULUI PENTRU PROIECTARE

5.1 Cerințe la întocmirea Studiilor Topografice

Pentru întocmirea Studiilor Topografice se vor respecta legislația în vigoare, standardele, stas-urile și normativele actualizate și aplicabile la momentul efectuării măsurărilor topografice. Coordonatele planimetrice ale punctelor ridicate topografic vor fi transformate în Sistemul de proiecție stereografică 1970, iar coordonatele altimetrice în Sistemul altimetric Marea Neagră 1975.

Rețeaua topografică de sprijin pentru realizarea drumurilor topografice clasice sau îndesirea stațiile radiate din punctele de sprijin va fi formată din minim patru puncte, materializate în teren prin borne de beton (exclusiv materializare prin borne tip feno). Fiecare punct al rețelei de sprijin trebuie să fie vizibil din cel puțin alte 2 puncte ale rețelei (rețea tip triangulație, patrulater, etc.). Coordonatele altimetrice ale punctelor rețelei de sprijin se vor determina prin drumuri de nivelment (cu aplicarea metodei nivelmentul de mijloc) sau prin nivelment geometric de mijloc.

Planul topografic va cuprinde măsurătorile topografice și culoarul de expropriere, dacă sunt necesare exproprierile.

Exemplarul de studiu topografic la predare către Beneficiar va cuprinde:

- Proces Verbal de Recepție OCPI - original;
- Plan topografic avizat de OCPI - original;
- Memoriu Tehnic;
- Extras ortofotoplan;
- Schițele de identificare a punctelor rețelei de sprijin;
- Inventarul de coordonate ale punctelor stațiilor rețelei de sprijin și a detaliilor ridicate;
- Măsurătorile și compensările acestora pentru coordonatele altimetrice și planimetrice ale punctelor rețelei de sprijin;
- 1 CD ce va conține planul topografic - fișier în format .DXF și Inventarul de coordonate ale punctelor stațiilor rețelei de sprijin și a detaliilor ridicate- fișier format .xlsx.

Rețeaua de sprijin materializată în teren se va preda la amplasamentul podului către Beneficiar printr-un proces-verbal de predare-primire.

Studiile de teren se vor realiza în corelare cu soluția recomandată în raportul de expertiză.

5.2 Cerințe la întocmirea Studiilor Geotehnice

Studiile Geotehnice se vor întocmi conform legislației în vigoare, cu respectarea tuturor normativelor, stas-urilor și standardelor aplicabile la data întocmirii studiului. Pentru fiecare variantă propusă de traseu a podului nou se vor realiza forajele necesare.

Studiul geotehnic va cuprinde obligatoriu, capacitatea portanta a terenului de fundare și soluția de fundare, va fi verificat de Verificator de proiecte atestat, cu viză Af.

Studiile de teren se vor realiza în corelare cu soluția recomandată în raportul de expertiză.

5.3 Cerințe la întocmirea Studiului Hidraulic

Studiul hidraulic va conține calculele hidraulice, iar rezultatele acestora vor determina dimensionarea hidraulică a podurilor și lucrărilor hidrotehnice, de apărare, stabilizare a albiilor etc. Se va respecta legislația în vigoare, normativele, standardele și stas-urile aplicabile la data întocmirii studiului.

5.4 Cerințe la întocmirea Documentației de Avizare a Lucrarilor de Intervenție

La întocmirea Documentației de Avizare a Lucrarilor de Intervenție se va respecta legislația în vigoare, normativele, standardele, stas-urile și normele aplicabile armonizate cu legislația europeană.

Documentațiile Tehnice vor respecta conținutul cadru definit în HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Se vor prezenta minim 2 soluții privind intervențiile la structura podului.

Aceste soluții tehnice vor urmări minimizarea costurilor de întreținere și exploatare pe întreaga durată de viață proiectată, respectiv alcătuirii structurale ce nu necesită lucrări de întreținere frecvente, asigurarea unui acces facil pentru inspecție (în special în cazul podurilor mari sau al celor cu infrastructuri foarte înalte), etc.

Sistemul rutier al căii pe pod va fi alcătuit conform legislației în vigoare.

În cazul înlocuirii aparatelor de reazem acestea vor avea o viabilitate de minim 30 de ani.

Toate structurile vor avea panta longitudinală și transversală pentru a asigura scurgerea adecvată a apelor pluviale.

Trotuarele se vor proiecta la nivelul căii rutiere, cu pantă transversală minimă de 2,5%, continuizate în profil transversal cu calea de rulare.

Nu se vor prevedea rețele de utilități în corpul structurii.

Parapetele direcțional de tip H4b zincat montat pe pod, se va continua cu minim 25.00 m pe fiecare rampă, iar sistemul de protecție cu zinc al acestuia va avea o viabilitate de minimum 20 de ani. Parapelele pietonale va fi metalic, zincat și se va realiza din profile metalice deschise.

Racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul unor plăci de racordare cu lungimea de 6,00 m, ce vor lucra ca grinzi pe mediu elastic.

Rampele podurilor vor fi realizate din materiale granulare, în zona de intervenție.

Hidroizolația la poduri va fi continuă pe toată secțiunea transversală și va avea caracteristici fizico-mecanice care să permită asternerea mecanizată a straturilor căii pe pod fără a se deteriora și fără a-și pierde proprietățile de hidroizolare.

Structura rutieră pe pod va fi compusă din strat de legătură - 60 mm mixtură asfaltică și strat de uzură - 40 mm mixtură asfaltică. Se va utiliza bitum modificat cu polimeri pentru stratul de legătură și pentru stratul de uzură.

Conform SR 1848 - 7:2015 Semnalizare rutieră, Marcaje rutiere, marcajul rutier trebuie să fie termoplastic sau bicomponent, rezonator la marginea părții carosabile, grosime = 3000 μm (microni).

Se vor prevedea în documentația de proiectare dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație agrementate pentru viabilitate de 20 de ani, ce se vor monta la același nivel atât pe cale, cât și pe trotuare, iar sistemul de preluare și evacuare a apelor din zona acestora se va realiza cu 10 cm în prelungire, în afara grinzii de parapet.

Sistemul de protecție anticorozivă pentru elementele metalice ale suprastructurii podului va fi alcătuit din materiale anticorozive rezistente la mediul umed, toxic (eventuale scurgeri de carburanți) și la razele ultraviolete.

Toate suprafețele de beton ale suprastructurii și infrastructurii vor fi protejate cu vopseluri anticorozive și rezistente la razele ultraviolete, prezentând o viabilitate de minim 20 de ani.

La capetele zidurilor întoarse se vor amplasa cascări pentru evacuarea rapidă a apelor meteorice de pe suprastructura și scări pentru accesul sub pod. La fiecare culee se va prevedea cel puțin o scară de acces care, în cazul terasamentelor înalte de peste 3,00m, va avea și parapet pe o singură parte.

În zona culeelor se va asigura preluarea și evacuarea apelor pluviale de pe dispozitivele de rost prin sisteme de colectare și evacuare.

Dacă este cazul, se va reface în totalitate sistemul de iluminat. Pe lângă sistemul de iluminat stradal, podurile vor avea prevăzut și sistem de iluminat arhitectural.

Prestatorul va realiza verificarea amănunțită a rețelelor de utilități publice și private care vor fi afectate de lucrările de intervenție la poduri.

Documentatiile tehnice aferente DALI vor fi prezentate si sustinute de catre Prestator in vederea avizarii, dupa caz, la:

- Consiliul Tehnico-Economic al C.N.A.I.R. Central
- Consiliul Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor
- Consiliul Tehnico-Economic Interministerial
- Comisiile tehnice ale emitentilor de avize/acorduri/autorizatii.

De asemenea, ofertantul va implementa in cadrul documentatie tehnice intocmite observatiile/recomandarile/modificarile specificate in avize, acorduri obtinute si in documentele de avizare emise de catre comisiile/consiliile specificate.

5.5 Cerințe la întocmirea documentațiilor de avize

Prestatorul este responsabil pentru elaborarea documentatiilor necesare si obtinerea:

- Certificatului de Urbanism;
- Acordurilor si avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism;
- In cazul in care Prestatorul constata ca vor fi necesare mutari/protejarii/reabilitari de utilitati, acesta va cuprinde in Devizul General valoarea acestor lucrari.

Pentru fiecare tip de aviz necesar conform certificatului de urbanism se va realiza documentația în vederea emiterii acestuia conform legislației în vigoare, a normativelor, standardelor, normelor și procedurilor aplicabile la data întocmirii documentației. Avizele se vor obține de către Proiectant în numele Beneficiarului, plata taxelor de emiterie a avizelor fiind realizată de Beneficiar.

Documentațiile aferente vor cuprinde studii de soluție (coexistență), avizul fiind emis pentru soluția de relocare/protejare cea mai avantajoasă din punct de vedere tehnico-economic. Documentațiile vor conține și suprafețele de teren afectate de către mutarea/protejarea rețelelor de utilități, care vor fi incluse în coridorul de expropriere.

6 CERINTE PRIVIND PERSONALUL

Pe parcursul derularii contractului, Prestatorul are obligatia de a asigura personalul necesar care sa acopere intreaga durata a contractului.

Prestatorul va purta întreaga responsabilitate pentru indeplinirea corecta a sarcinilor descrise. In cazul in care, pentru indeplinirea in bune conditii a sarcinilor definite in cadrul contractului si intr-o faza ulterioara a proiectului, Prestatorul va avea nevoie de mai mult personal decat cel specificat in Caietul de Sarcini, acesta va raspunde pentru asigurarea necesarului de resurse umane, fara a solicita costuri suplimentare.

Prestatorul va asigura personal adecvat pentru indeplinirea sarcinilor, in acord cu cerintele minime definite in prezentul caiet de sarcini.

Prestatorul va include in oferta sa, numele si CV-urile doar pentru personalul cheie, după cum urmează:

- **Coordonator de proiect**
- **Inginer proiectant lucrari de poduri**

Prestatorul este liber sa-si stabileasca strategia proprie privind personalul, astfel incat sa se asigure necesarul de personal pe toata durata contractului.

Prestatorul va asigura orice alt personal de specialitate pentru completarea si implementarea serviciilor.

A. Experti cheie:

Prestatorului i se solicita sa asigure experții cheie, care îndeplinește următoarele cerințe minime:

- **Coordonator de proiect**
- detine Diploma de Inginer al unei Facultati/Universitati in domeniul constructiilor de drumuri si/ sau poduri sau similar;

- și experiența profesională în calitate de Coordonator proiect/contract și/sau Adjunct Coordonator proiect/contract și/sau Manager proiect/contract și/sau Adjunct Manager proiect/contract și/sau Director proiect/contract și/sau Adjunct Director proiect/contract și/sau Project Manager și/sau Project Manager Adjunct și/sau Șef echipă proiectare și/sau Adjunct Șef Echipă Proiectare și/sau Șef Proiect și/sau Adjunct Șef Proiect, în cadrul unui contract de elaborare și/sau revizuire și/sau actualizare și/sau completare de DALI/Studii de Fezabilitate și/sau Proiecte Tehnice pentru construcție nouă și/sau modernizare și/sau largire de infrastructura de transport rutier care să fi continuat cel puțin un pod și/sau pasaj și/sau viaduct.

*In vederea demonstrării îndeplinirii cerințelor minime solicitate prin Caietul de sarcini, Prestatorul va include în oferta, pentru **Coordonatorul de proiect**, numele, CV-ul și copii ale documentelor care atestă studiile și experiența profesională (copie diplome, recomandări etc).*

Având în vedere că experiența acestui expert reprezintă totodată și factor de evaluare în vederea atribuirii contractului, pentru obținerea punctajelor potrivit algoritmului de calcul menționat în Instrucțiunile către Ofertanți, se vor depune împreună cu oferta, documentele solicitate pentru acesta în cadrul factorului de evaluare.

- **Inginer proiectant lucrări de poduri**

- detine Diploma de Inginer având studii absolvite cu diploma de licență / diploma de absolvire sau echivalent a unei Universități/Facultăți în domeniul inginerie civilă / specializarea Cai Ferate, Drumuri și Poduri;

- experiența profesională în calitate de inginer proiectant lucrări de poduri și/sau inginer proiectant structuri și/sau inginer proiectant lucrări de artă, în cadrul unui contract de elaborare și/sau revizuire și/sau actualizare și/sau completare de DALI/Studii de Fezabilitate și/sau Proiecte Tehnice pentru construcție nouă și/sau modernizare și/sau largire de infrastructura de transport rutier care să fi continuat cel puțin un pod și/sau pasaj și/sau viaduct.

*In vederea demonstrării îndeplinirii cerințelor minime solicitate prin Caietul de sarcini, Prestatorul va include în oferta, pentru **Inginerul proiectant lucrări de poduri**, numele, CV-ul și copii ale documentelor care atestă studiile și experiența profesională (copie diplome, recomandări etc).*

Având în vedere că experiența acestui expert reprezintă totodată și factor de evaluare în vederea atribuirii contractului, pentru obținerea punctajelor potrivit algoritmului de calcul menționat în Instrucțiunile către Ofertanți, se vor depune împreună cu oferta, documentele solicitate pentru acesta în cadrul factorului de evaluare.

B. Experti non-cheie:

Prestatorul poate să își angajeze orice expert considerat non-cheie (Inginer proiectant de poduri, Coordonator adjunct de proiect, Topograf, Verificator/Expert tehnic autorizat, Inginer devize, Responsabil doc. Si obt. Avize și Acorduri) astfel încât documentația elaborată și predată beneficiarului să respecte în totalitate legislația în vigoare (Norme, Normative, Standarde etc.) și prezentul Caiet de sarcini.

7 PREDAREA DOCUMENTATIILOR

Documentațiile de Avizare a Lucrărilor de Intervenții vor avea prevăzută, ca pagină de capăt, pagina de semnături, prin care elaboratorul acestora își însușește și asumă datele și soluțiile propuse, și care va conține cel puțin următoarele date: nr./dată contract, numele și prenumele în clar ale proiectanților pe specialități, ale persoanei responsabile de proiect - șef de proiect/director de proiect, inclusiv semnăturile acestora și ștampila.

Termenul de elaborare a Documentațiilor de Avizare pentru Lucrări de Intervenție (D.A.L.I.) este de **6 luni**, de la data primirii ordinului de începere emis de către Beneficiar.

Documentațiile tehnico-economice faza D.A.L.I. se vor preda în 2 (două) exemplare pe suport de hârtie și 1 exemplar în format electronic editabil – CD, pentru fiecare pod în parte.

Documentațiile pentru obținerea avizelor, necesare conform Certificatului de Urbanism, în vederea emiterii autorizației de construire se vor preda în 3 (trei) exemplare pe suport de hârtie ștampilate și semnate pentru fiecare aviz în parte și 1 exemplar în format electronic editabil (word, excel, CAD – dwg) și pdf.

C.N.A.I.R. S.A. își rezervă dreptul de a recupera de la Prestator orice prejudicii care vor fi generate de întârzierile cauzate, de erorile/lipsa de profesionalism/superficialitatea tratării studiilor și lucrărilor, de nerespectarea obligațiilor conform prezentului caiet de sarcini și a legislației în vigoare.

8 ANEXE

- Expertize Tehnice structuri.